



PEST VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Hirdetmény

A Pest Vármegyei Kormányhivatal a következő hirdetményt teszi közhírré:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) nevében a Cívis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.) által benyújtott kérelem alapján az M3 gyorsforgalmi út Nyíregyháza Ipari Park bővítésének (új csomópontok) megvalósítására a PE/KTFO/5193-40/2022. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előtt PE/KTFO/2866/2025. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

**Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/2866/2025.

Az ügy tárgya:

Az M3 gyorsforgalmi út Nyíregyháza Ipari Park bővítésének (új csomópontok) megvalósítására vonatkozó környezetvédelmi engedély módosítása.

Kérelmező: Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.)

Ügyintézési határidő: 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2025. március 26.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2025. március 26.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A módosítás tárgya a PE/KTFO/5193-40/2022. számú környezetvédelmi engedély szerint az M3 gyorsforgalmi út 230+489 km szelvényben tervezett csomópont, mely a jelen módosítással 230+546 km szelvényben féllóhere típusú csomópontként kerülne kialakításra. A módosítás a 228+423 km szelvényben tervezett csomópontot nem érinti.

Az M3 autópálya 230+489 km szelvényben korábban tervezett csomópontja helyett a Nyíregyháza Ipari Park külső szintű csomópontja az M3 autópálya 230+546 km szelvényben féllóhere típusú csomópontként épül ki. Az egyoldali fél lóhere típusú csomópont csomóponti ágainak keleti irányú elhelyezése mellett az M3 autópályát 82°-os szögben keresztező új műtárgy a közúti forgalom biztosítása mellett az ipartelepen vezető

tervezett kerékpárút nyomvonalának átvezetésével együtt biztosítja az iparterületek közötti közlekedési kapcsolatot. A tervezett kerékpárút a műtárgy nyugati oldalán közös hídszerkezeten kerül átvezetésre. A tervezett ipartelepi keresztező út és a csomóponti ágak szintbeni csatlakozásánál két db (K1 és K2 jelű) körforgalmú csomópont kerül kialakításra.

A korábbi kialakítástól eltérően, az M3 gyorsforgalmi út 229+442 km szelvényben lévő Nyíregyházi pihenőhely déli (szelvényezés szerinti jobb oldali) oldali kihajtóágnak meghosszabbítására szintén nem kerül sor.

A pihenőhely a jelenlegi formájában kerül megtartásra, kiegészítve azzal a kialakítással, hogy a pihenőhely keleti oldalán vezető gyorsító és lassító sávok a tervezett különbszintű csomópont gyorsító lassító sávjaival összeépítve összekötő pályaként kerülnek üzembe helyezésre.

Tervezett koronaszélességek:

Csomóponti ág esetén 8 m (Megegyezik a korábbi tervezés során tervezett csomóponti ág szélességgel). A gyorsforgalmi út tervezett beavatkozási határai között a 230+005 – 231+157,60 km szelvények között a bal oldalon, valamint a 230+005 – 231+259,08 km szelvények között a jobb oldalon a koronaszélesség a pályaszélesítéssel érintett közös szakaszokon, - eltérően a korábbi tervben megfogalmazott szélességi méretektől - 26,60 m-ről, a gyorsító lassító sávokkal együtt 30,1 m-re bővül.

A nyomvonallal és a módosítással érintett település: Nyíregyháza

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A tárgyi szakaszon tervezett csomópont levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet alapján került meghatározásra.

A környezeti levegőre gyakorolt hatás az építés és az üzemelés során várható.

Az építés során a szállító járművek és munkagépek kibocsátásaiból, valamint a különböző földmunkákból eredő kiporzás miatt várható levegőt terhelő hatás.

A csomópont létesítésének legnagyobb hatásterülete: 134 m. A maximális légszennyező anyag koncentráció egyik munkafázis esetén sem éri el a légszennyezettségi határértéket.

A tevékenység létesítéséhez kapcsolódó szállítási forgalom az M3 gyorsforgalmi út mentén fejt ki hatást. A közút jelenlegi forgalma magasnak mondható, a szállítási forgalomból eredő kibocsátás várhatóan nem emeli jelentős mértékben a közút jelenlegi légszennyező hatását. A várhatóan napi 30 db teher és 30 db személygépjármű forgalma az út hatásterületét átlagos meteorológiai körülmények között 0,2 méterrel, míg kedvezőtlen meteorológiai körülmények között 0,7 méterrel növeli meg.

Ezen munkafázis során várható hatások időszakosnak tekinthetők és időben eltolva jelentkeznek. A létesítés munkafolyamata során a lakott területeken kialakuló levegőterhelés az egészségügyi határérték alatt marad minden légszennyező komponens tekintetében.

A dokumentációban bemutatásra került a csomópontra vonatkozóan az immissziós terhelés növekedése a beruházás megépülése utáni közvetlen állapotban, illetve a távlati üzemelési állapotban is. A távlati forgalmi adatokkal számolva az útfélesztés legnagyobb hatásterülete nitrogén-dioxid (NO₂) légszennyező anyag esetében 264 méterben állapítható meg.

A modellszámítások alapján a mértékadó légszennyező komponens (NO₂) esetében sem várható az egészségügyi határérték túllépése a legközelebbi lakott területen, a légszennyező anyagok koncentrációja a vonatkozó határértékek alatt marad.

Zaj- és rezgésvédelem:

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **284/2007. Korm. rendelet**) 6. §-ában foglaltakat figyelembe véve a létesítés zajvédelmi szempontú hatásterületének határa a munkaterülettől számítva 96 m-re helyezkedik el. A legközelebbi lakott területek és a védendő objektumok távolsága miatt a létesítési tevékenység nem okoz zajterhelési határérték-túllépést.

A létesítéshez kapcsolódó szállítási tevékenység az M3 gyorsforgalmi út esetében 0,03 dB (<3 dB), additív terhelést okoz.

A zajvédelmi hatásterületet a 284/2007. Korm. rendeletben foglaltak figyelembevételével a Soundplan zajtérképező szoftverrel, isophon görbékkel állították elő. A zajvédelmi hatásterület átnézeti helyszínrajzon ábrázolásra került.

A tervezett csomóponti geometria a dokumentációban foglaltak alapján nem eredményez kedvezőtlen, határértéket meghaladó zajvédelmi állapotot.

Természetvédelem, élővilágvédelem:

A tervezett csomópont munkaterülete védett természeti területet, európai közösségi jelentőségű, természetvédelmi rendeltetésű, Natura 2000 területet nem érint.

Közvetlen hatásterület az építési munkálatokkal közvetlenül igénybe vett terület, amelybe az úttestek, földművek és a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybevett terület tartozik.

Közvetett hatásterület kiterjedése a különböző élőhelyek és fajok tekintetében eltérő nagyságú. A csomóponti ágak kisajátítási területét nagyrészt szántók övezik, amely területhasználat élővilágvédelmi szempontból kevésbé érzékeny élőhelytípusba tartozik. A terület jellemzői alapján az élővilágvédelmi közvetett hatásterület kiterjedése a kisajátítási terület szélétől számított 20 méteres távolságra került kijelölésre.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint eltérő mértékű. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, illetve a területhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol a csomópont megépítése tájképi változást okoz.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

A <https://www.pvkh.hu> linken, a Hirdetmények menüpont kiválasztásával Környezetvédelmi hirdetmény – M3 gyorsforgalmi út Nyíregyháza Ipari Park bővítés környezetvédelmi engedélyének módosítása cím alatt.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett település jegyzője biztosítja a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Az eljárásra vonatkozó észrevételt a jelen hirdetmény közzétételének időtartama alatt lehet benyújtani a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, *dátum a digitális aláírás szerint*

Dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető